

CERTIFICAT D'INSPECTION DE ROUTE

Description de la route : _____

Municipalité : _____

Longueur : _____ km

Solidité de la route :

	Conforme	Non conforme	S.O.
▪ Emprise minimale de 12 mètres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Largeur de chaussée minimale de 7,2 mètres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Voie de roulement minimale de 6 mètres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Présence d'un fossé de chaque côté d'une profondeur minimale de 500 mm et d'une largeur minimale à la base de 500 mm (largeur totale d'environ 1 500 mm).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Route construite avec une épaisseur suffisante de bons matériaux granulaires (300 mm minimum de MG 112 comme base et 150 mm minimum de MG 20 en surface).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Route construite avec une épaisseur suffisante de bons matériaux granulaires (300 mm minimum de MG 112 comme base et 150 mm minimum de MG 20 en surface).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Ponts et ponceaux en bon état :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⇒ Expertise additionnelle requise pour les ponceaux : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			

Commentaires : _____

Circulation « facile » sur la route :

	Conforme	Non conforme	S.O.
▪ Pente maximale de 10 %.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Nivellement adéquat de la route.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Courbes avec un rayon suffisant pour que l'autobus reste dans sa voie en tournant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Courbes avec un rayon suffisant pour que l'autobus reste dans sa voie en tournant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Dégagement au-dessus de la route de 3,5 m et plus, pour permettre le passage de l'autobus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Entretien hivernal qui donne une route avec une bonne adhérence et une faible épaisseur de neige sur la chaussée lors des périodes de transport scolaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Route qui ne montre pas de problèmes répétés de visibilité réduite, en raison de la poudrière en hiver.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Entretien estival qui limite la poussière, les bosses et les trous.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
▪ Signalisation conforme sur la route pour anticiper les problèmes permanents ou temporaires (courbe, pente, sortie de véhicules, rétrécissement de chaussée, trous, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Commentaires : _____

Virée d'autobus :

Conforme **Non**
conforme **S.O.**

- Si la route même à un cul-de-sac, il doit y être prévu un rond-point d'au moins 27 mètres de diamètre ou une virée en L. La virée doit posséder les mêmes caractéristiques spécifiées dans les aspects « solidité de la route » et « circulation facile sur la route ».

Commentaires : _____

Visibilité et attente des conducteurs :

Conforme **Non**
conforme **S.O.**

- Visibilité à l'arrêt adéquate dans les courbes et les pentes (selon les normes établies par le Ministère des transports).
- Signalisation conforme lorsque la visibilité est insuffisante aux arrêts d'autobus et que les mesures de correction ne sont pas possibles.

Commentaires : _____

Diagnostic :

La route rencontre les critères de sécurité par le transport scolaire: oui Non

Inspecteur

Signature

Date

Note :

Les différents aspects d'une route sécuritaire et carrossable pour le transport scolaire sont définis dans le document « Validation de la sécurité pour une nouvelle demande de transport scolaire » de Roche Itée, Groupe-conseil, expert en sécurité.

Si un des critères est jugé non conforme, la route est jugée non conforme pour le transport scolaire jusqu'à ce que des mesures correctives soient prises pour la rendre conforme aux exigences.